
VE NE MARE 29 – DESCRIZIONE DELLA BARCA

Il "Love Boat" è una barca a vela di 29 piedi (cioè 8,80mt) del 1978.

Una barca in acciaio, che significa non eccessive velocità a vela specie con venti deboli, ma che garantisce estrema sicurezza, stabilità in caso di mare mosso, robustezza. E' una barca a vela dotata di randa steccata, fiocco, tormentina e MPS (lo spinnaker). Nel 2001 ho montato un motore nuovo, un Vetus da 25 cavalli, che garantisce ancora più affidabilità ma soprattutto fornisce tutta la potenza necessaria per togliersi d'impiccio in situazioni critiche.

All'interno c'è una dinette comoda per far mangiare sedute 5 persone, con il tavolo che la sera si può abbassare per trasformarlo in zona notte con 2 posti letto (matrimoniale). Dal lato opposto c'è il letto dello skipper, tavolo da carteggio e cucina con doppio fuoco, lavello e frigo a 12v da 90 litri (come quelli dei camper, per intendersi).

Procedendo verso prua, dopo una porticina c'è la toilette (WC marino), in ambiente separato, e un piccolo armadio. Dopo un'altra porta c'è la cabina, con il letto matrimoniale e un grande oblò passa-uomo. In totale i posti letto sarebbero 6 (sfruttandola al massimo), quindi in 5 si sta più che bene perché ne teniamo uno per mettere un po' di viveri e di cianfrusaglie.

L'altezza utile nella zona giorno, cioè nella dinette, è di quasi 2 metri, per cui si sta comodamente in piedi. Dalla porta del bagno in poi, verso prua, l'altezza è di un metro e mezzo, per cui si entra accucciandosi.

La maggior parte del tempo in barca, salvo brutto tempo, la si passa all'aperto, per cui importantissima diventa la coperta.

Il pozzetto è molto grande, tiene comodamente sedute 6-7 persone.

Il pozzetto ha una cappottina che parte da prua e che consente di stare seduti in pozzetto all'asciutto se si trovasse la pioggia, utilizzabile anche durante la navigazione.

Questa ha una gemella che parte da poppa, e che consente, una volta in porto, di chiudere completamente il pozzetto, garantendone la vivibilità all'asciutto e al fresco anche in caso di mal tempo.

In pozzetto c'è un porta-bicchieri, utilissimo per avere il proprio drink a portata di mano anche quando si va a vela, senza il rischio di rovesciarlo, e un tavolino pieghevole su misura, sul quale si consumeranno quasi tutti i pasti che faremo in barca. Il tavolo interno infatti, viene generalmente usato quando fa brutto tempo o fa troppo vento e a mangiare fuori si sente freddo, anche se in queste condizioni basta comunque chiudere la cappottina per stare comodamente in pozzetto.

Non si può dire che la barca sia nuovissima, visto che ha già più di 20 anni, ma certamente ha una personalità tutta sua, a tratti un po' buffa e un po' simpatica, ma certamente in grado di saper farsi amare. E' difficile che qualcuno si sia trovato male con la mia barca, anche se sconsiglio di venirci a chi si aspetta di trovare il grand-hotel o a chi non intende adattarsi a convivere gomito a gomito con gli altri, sincronizzandosi nei movimenti come gli archi in un'orchestra. D'altronde è così anche nella mega-barche, figuriamoci in quelle più piccole...

La barca è visibile in Alto Adriatico.

DOTAZIONI

La barca è dotata di:

- Due ancore, una Bruce con catena per l'uso quotidiano (senza salpa-ancore elettrico, si fa a mano come i veri), e un'Ammiragliato con catena e cima come ancora di rispetto o di emergenza.
- Tender, un gommoncino per 4 persone con fondo semirigido, ottimo per gli sbarchi in baia, per giri di perlustrazione, per pescare, per i bagni, ecc.
- Strumentazione: bussola elettronica, radio VHF, ecoscandaglio, contamiglia, contanodi, voltmetro, amperometro, GPS marino, e un nuovissimo Raytheon Tridata.
- Dotazioni di sicurezza standard entro le 6 miglia (salvagenti individuali, razzi vari, estintore).
- Serbatoio acqua da 70 litri (+ delle taniche di acqua dolce da usarsi per la doccia), doccia solo esterna, cucina con lavello (acqua dolce con pompa a pedale) e con 2 fuochi, frigo da 90 litri, batteria motore e batteria servizi.
- Il motore nuovo di zecca (montato nel 2001) è un Vetus 25 cavalli, con serbatoio da 40 litri di gasolio (autonomia di 20 ore di navigazione a motore) e alternatore da 40A.
- Vele: randa, fiocco, tormentina (sarebbe un fiocco piccolo), MPS (cioè uno spinnaker simmetrico, letteralmente Multi Purpose Sail)
- Radio stereo con lettore CD
- Timone a vento

Dettagli tecnici e lavori di ristrutturazione

Il Love Boat è una barca a vela natante di 29 piedi costruita in acciaio (ferro acciaioso) nel '78 da un cantiere Finlandese, modello Vene Mare 29.
E' lunga 8,80mt e larga 2,75mt

Le vele in dotazione sono randa con lazy-jack, fiocco, genoa e tormentina, e un bellissimo spinnaker nuovo (MPS) con la sua calza, comodissima per utilizzarlo in modo moloto semplice, e con il suo tangone. In dotazione ha anche un pilota a vento Wind Pilot già installato.

Gli interni prevedono (procedendo da prua verso poppa, con le spalle a poppa):

- una cabina doppia a prua, chiudibile con la sua porta
- un armadio sulla sinistra con contrapposto il locale Wc sulla dritta, chiudibile con la sua porta
- la dinette con tavolo da pranzo e divano a ferro di cavallo sulla dritta, trasformabile in cuccetta
- contrapposta, sulla sinistra c'è la zona carteggio con pannello degli strumenti
- sempre a sinistra c'è la cucina con doppio lavello, doppio circuito acqua (salata e dolce), frigorifero e due fuochi
- sotto alla panche del pozzetto, su entrambi i lati, una cuccetta singola

In totale la barca, trasformando la zona pranzo in cuccetta, offre quindi 6 posti letto. In crociera di norma andiamo via in 5 persone, in modo da avere due letti doppi e uno singolo, tenendo a disposizione una cuccetta per stivare meglio il bagaglio e la cambusa.

La barca è visibile in Alto Adriatico.

REFITTING

Tra il 2000 e il 2003 ho fatto un **restauro totale della barca**, intervenendo su tutti i fattori importanti ma anche su quelli estetici, e cioè nel dettaglio:

- Nel 2000 è stata sostituita la chiglia, montandone una nuova identica alla prima, ma rinforzata (6mm di spessore anziché 5mm), con tripla saldatura allo scafo e ai traversini effettuata con elettrodi speciali non porosi.
- Nel 2000 sono stati sostituiti i supporti degli anodi sacrificali (zinchi), i quali sono stati cambiati tutti e 9 (come poi ogni anno a seguire).
- Nel 2000 è stato montato un frigorifero nuovo da 90 litri, con relativo compressore nuovo.
- Nel 2000 è stato montato un Wc marino nuovo con scarico a pompa manuale.
- Nel 2000 è stato montato nella dinette interna un tavolo nuovo, con un sistema brevettato delle gambe del tavolo per trasformare la zona pranzo in cuccetta doppia, con gambe in inox avvitate su due piastre solidali ai traversini sotto il pagliolo, conferendo praticità e velocità d'uso unite alla massima resistenza.
- Nel 2000 è stato rifatto gran parte dell'impianto elettrico, intervenendo su tutti i principali circuiti.
- Nel 2001 è stata disalberata per una revisione totale dell'albero e delle attrezzature di coperta. Sono state revisionate (e sostituite dove serviva):
 - ° crocette (rinforzate), sartie, strallo e paterazzo
 - ° luci di via, di coperta e di testa d'albero (montate nuove)
 - ° cavi elettrici per tutte le luci (nuovi)
 - ° tutte le drizze (nuove)
 - ° antenna VHF in testa d'albero (nuova)
 - ° cavo antenna VHF coassiale con tripla schermatura (nuovo)
- Nel 2001 sono state sostituite le lande delle sartie, montandone di nuove in acciaio inox rinforzate da 5mm di spessore, e imbullonate ognuna a due contropiastre interne solidali con le paratie metalliche strutturali, in modo da scaricare lo sforzo direttamente in chiglia e ripartirlo sulla struttura portante.
- Nel 2001 ho **sostituito il motore**, cioè ho tolto il vecchio Yanmar YSB 12cv, e ho fatto installare un **Vetus 25cv** nuovo di zecca, modello M3.09, con doppio circuito di raffreddamento (salato/dolce con scambiatore di calore), in grado di fornire per altri 20anni quella riserva di potenza in più, fondamentale nei momenti critici.
Non è rimasto nulla del vecchio Yanmar 12cv che c'era prima.

Ovviamente è stato cambiato tutto quello inerente il motore, montando tutto nuovo per:

- ° invertitore
- ° linea d'asse
- ° elica
- ° boccola
- ° premitreccia
- ° giunto omocinetico
- ° silent block
- ° serbatoio in inox
- ° circuito di alimentazione gasolio
- ° filtri, prefiltri e portafiltri gasolio
- ° presa a mare
- ° filtro e portafiltro acqua
- ° linea di scarico
- ° doppia marmitta

- ° antisifone
- ° leva comandi acceleratore/invertitore
- ° cavi acceleratore e invertitore
- ° impianto elettrico
- ° batteria motore e portabatteria
- ° quadro dei comandi (cruscotto)
- ° E' stata anche rifatta la sentina del vano motore: grattata, verniciata con ciclo per ferro della Marlin, e fondo rinforzato e protetto, rivestito interamente con stucco epossidico bicomponente sempre della Marlin.

- Nel 2002 è stata fatta la **coperta nuova**: tolto il Trade Master, è stata riportata a lucido e trattata con vernici per ferro e smalto poliuretano bicomponente della Marlin. Ugualmente è stato verniciato il pozzetto e la tuga, nonché le murate.

Finito il trattamento per ferro, la coperta è stata quindi ricoperta in legno di **Teck massiccio da 2,5cm**, bellissimo, con copertura piena nella zona prendisole prodiera, e lavorazione speciale a listelli nei passavanti e nelle zone di lavoro a piede d'albero, per aumentarne l'effetto anti-sdrucolo.

- Nel 2002 è stato fatto un **trattamento completo alla carena**, con ciclo per ferro della Marlin: è stata riportata a lucido (ferro vivo) e trattata con una prima mano di Universal Primer, due mani di isolante catramoso Roster, resistente alla corrosione dell'acqua e delle correnti galvaniche, una mano di Fiberglass Primer, tre mani di antivegetativa 501.

Con questo, nel 2002 la barca è stata tutta interamente riverniciata.

- Nel 2002 è stata installata, quale nuova strumentazione elettronica, un Raytheon Tridata nuovo, con due transponder, comprendente un ecoscandaglio, sensore temperatura dell'acqua, contamiglia (con velocità istantanea, velocità massima e media), allarme ancora, allarme acqua alta, allarme acqua bassa, predisposto all'interfacciamento con altre strumentazioni (GPS, radar, plotter, ecc.) con lo standard internazionale NMEA

- Nel 2002 è stata rifatta interamente la tappezzeria interna.

- Nel 2003 sono stati rimessi a nuovo tutti i legni del pozzetto in teck, facendo un trattamento ai carabottini asportabili originali e riportandoli a nuovo.

Per informazioni, rivolgetevi direttamente a me:

Francesco Donati

Tel. 339-23.23.000

e-mail: francesco@sailingman.com

Trovate delle foto della barca sul sito www.sailingman.com

La barca è visibile in Alto Adriatico.